

4 H CLASSIC ENDURANCE

BY ART MOTOR

Motorsport Arena Oschersleben, 19.-20. Mai 2012

(vorläufige Fassung, endgültige Fassung ab 20.21. 2012)

A. Klasseneinteilung

- 1. Vintage Ein- und Zweizylinder, bis 450 ccm bis 1974**
Felgen: min. 18 Zoll, 2,5 Zoll Breite
Reifen: max. 120 mm Breite
Brems Scheibe(n): max. 1 Brems Scheibe, max. 260 mm
Bremszange: max 2 Kolben pro Zange
Gabel: Standrohrdurchmesser max. 35 mm, keine von außen zugängliche Einstellmöglichkeiten für Dämpfung
- 1.1. Vintage Open* Ein- u. Zweizylinder, bis 450 ccm bis 1974**
Felgen: min. 18 Zoll
Reifen: min. 18 Zoll
Brems Scheibe(n) vorn: max. 2 Brems Scheiben
Bremszange(n): max 4 Kolben pro Rad
Gabel: Standrohrdurchmesser max. 43 mm, Einstellmöglichkeiten frei
- 2. ClassiX Viertakter bis 750 ccm bis 1978**
Felgen: min. 18 Zoll, 3 Zoll Breite
Reifen: max. 140 mm Breite
Brems Scheibe(n): max. 2 Brems Scheiben, max. 300 mm
Bremszange: max 2 Kolben pro Zange
Gabel: Standrohrdurchmesser max. 38 mm, keine von außen zugängliche Einstellmöglichkeiten für Dämpfung
- 2.1 ClassiX Open* Viertakter bis 750 ccm bis 1983**
Felgen: min. 18 Zoll
Reifen: min. 18 Zoll
Brems Scheibe(n) vorn: max. 2 Brems Scheiben, max. 320 mm
Bremszange: max 4 Kolben pro Rad
Gabel: Standrohrdurchmesser max. 45 mm, Einstellmöglichkeiten frei
- 3. Big ClassiX Viertakter über 750 ccm bis 1978**
Felgen: min. 18 Zoll, 4 Zoll Breite
Reifen: max. 150 mm Breite
Brems Scheibe(n): max. 2 Brems Scheiben, max. 300 mm
Bremszange: max 2 Kolben pro Zange
Gabel: Standrohrdurchmesser max. 42 mm, keine von außen zugängliche Einstellmöglichkeiten für Dämpfung
- 3.1. Big ClassiX Open* Viertakter über 750 ccm bis 1983**
Felgen: min. 18 Zoll
Reifen: min. 18 Zoll
Brems Scheibe(n): max. 2 Brems Scheiben, max. 320 mm
Bremszange(n): max 4 Kolben pro Rad
Gabel: Standrohrdurchmesser max. 45 mm, Einstellmöglichkeiten frei

* = Zulässige Abweichungen der -Open-Klassen

In Verbindung mit 18- und 19 Zoll-Rädern ist die Verwendung folgender Teile nur in den jeweiligen Open-Klassen zulässig:

- außenliegende Ausgleichsbehälter für Federelemente
- Brems- und Kupplungsbauteile, die in ihrer Konstruktion nicht dem Bestimmungszeitraum entsprechen

- Vergaser mit anderem als rundem Querschnitt, sofern das entsprechende Serienmotorrad im Bestimmungszeitraum nicht damit ausgestattet war
- Gabel und Stoßdämpfer moderner Konstruktion (Monofederbein, Betätigung durch Umlenkung), sofern das entsprechende Serienmotorrad im Bestimmungszeitraum nicht damit ausgestattet war
- einstellbare Handhebel

Die weiteren Merkmale sind in der jeweiligen Klassendefinition gelistet. Auf Anfrage ist eine Abweichung zur Einstufung in einer der Standard-Klassen möglich, um eine Chancengleichheit zu wahren.

B. Allgemeine Technische Bestimmungen aller Klassen

1.1. Der Wettbewerb ist ausschließlich für Motorräder mit Viertakt-Saugmotoren, Fahrtwindkühlung und Vergasern ausgeschrieben.

1.2. Teilnehmende Motorräder müssen in ihrer technischen Basis der Baureihe, zumindest aber der Basiskonstruktion eines Straßenmotorrades entsprechen, das zum Zeitpunkt der klassenzugehörigen Baujahrsbegrenzung im freien Handel erhältlich war.

1.3. Alle für Motor und Fahrwerk verwendeten Teile müssen in ihrer Grundkonstruktion dem Bestimmungszeitraum ihrer jeweiligen Klasse entsprechen.

1.4. Motorräder und Teile, die zu einem späteren Zeitpunkt gebaut wurden, sind zugelassen, sofern sie der technischen Grundkonstruktion zulässiger Teile der jeweiligen Klasse entsprechen.

1.5. Diese Regelung gilt für alle Bauteile des Motorrades. Im Zweifelsfalle kann ein Nachweis verlangt werden.

1.6. Profireifen sind vorgeschrieben, die Verwendung von Regenreifen ist nicht zulässig.

1.7. Schnelltankanlagen sind zulässig, sofern der Benzintank über keine Entlüftungsöffnung verfügt und der Benzinfluss jederzeit unterbrochen werden kann. Die Tankvorrichtungen für Motorräder von one-bike-Teams müssen so beschaffen sein, dass der Benzinfluss jederzeit unterbrochen werden kann und beim Loslassen des Benzinbehälters automatisch unterbrochen wird.